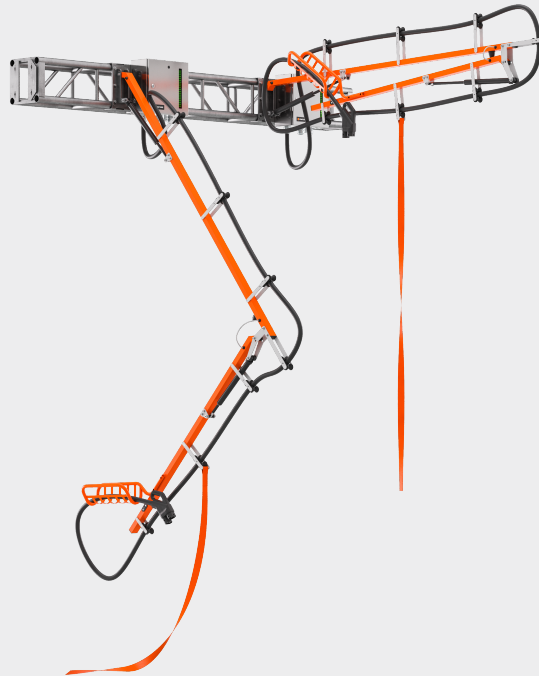


Kempower Control Unit

Mit Cable Arm und Ladekabel



Kempower Control Unit mit Cable Arm und ein CCS2-Kabel ist die optimale Lösung für das Laden im Depot, wo ein platzsparender Mechanismus erforderlich ist, damit das Kabel nicht im Weg ist.

Cable Arm kann heruntergezogen werden, wenn das Fahrzeug steht, und angehoben werden, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Das ermöglicht ein sicheres Manövrieren des Fahrzeugs auf engem Raum. Mit einem robuster Strebenmechanismus wird das Kabel angehoben, wenn der Benutzer die Verriegelung löst.

Control Unit ist verbunden mit Kempower Power Unit. Das Ladesystem kann auch Folgendes umfassen: Kempower Satellite und Pantograph

Einheiten, was eine flexible Gestaltung eines Standorts ermöglicht, der unterschiedliche Ladeanforderungen unterstützt.

Die maximale Ladeleistung des Systems beträgt 600 kW, je nach Power Unit Version.

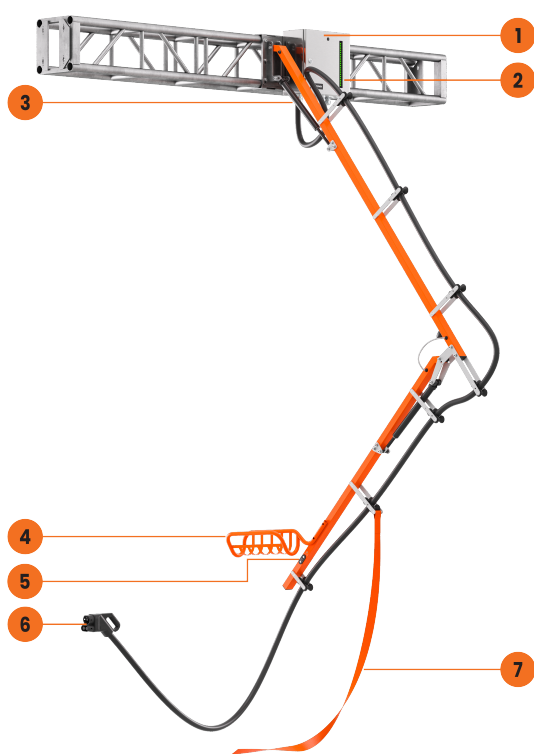
Eine Power Unit kann gleichzeitig Energie für bis zu 8 DC Ladeausgänge bei 800 VDC Systemen und bis zu 6 Ausgänge bei adaptiven Spannungssystemen liefern, die sowohl 400 als auch 800 VDC Ladeleistung bieten.

Maximale Ladeleistung der Control Unit

160 kW

Anzahl der Ladeausgänge

1–8



- 1 Control Unit
- 2 LEDs für Ladestatusanzeige
- 3 Ladekabelsteckeranschluss an Control Unit
- 4 Halterung für Fahrzeugstecker
- 5 Ladestopptaste
- 6 Fahrzeugstecker
- 7 Ziehgurt



**Robuste
Ladeausgangslösung für
schwierige
Betriebsumgebungen**



**Kabellänge zwischen Power
Unit und Control Unit bis zu
80 Meter**



**Fortschrittliche
Ladesteuerung mit
Kempower ChargeEye**

Bedeutung der Produktcodes

PB•C•7•C•N Kempower Control Unit • 1 x CCS2-Anschluss • 7 m Ladekabel • 200 A Kabelstrom • kein Display

6540210 Cable Arm mechanische Struktur^[1]

[1] Funktioniert nur mit einem 200-A-Kabel. Umfasst eine Gerätestopptaste, die mit Control Unit verkabelt ist.

Allgemeine elektrische Daten

DC Ladestecker – Optionen	CCS2 IEC 62196-3
Spannung	Max. 1000 VDC
Standbyleistung	25 W

Betriebsbedingungen

Betriebstemperatur	-15...+50 °C
Reduzierung	Die Temperatur der Ladekabelstifte begrenzt den Ladestrom. Informationen zu weiteren begrenzenden Variablen siehe jeweiliges Power Unit Datenblatt.
Lagertemperatur	-40...+60 °C
Umgebungsluftfeuchte	< 95 % relative Luftfeuchtigkeit
Schutzart	IP54, IK10

Verbindungen und Protokolle

Ethernet	RJ45, IEEE 802.3/802.3u
OCPP	1.6j/2.0.1
Verbindungsmöglichkeiten	Kempower ChargeEye -Lösung
CCS2	DIN 70121:2012, ISO 15118:2013, ISO 15118:2010
Authentifizierungsmethoden	Kunden-Backend über OCPP AutoCharge ISO 15118-2 Plug & Charge

Elektrische Verbindungen (zwischen Control Unit und Power Unit)

DC Stromkabel pro Fahrzeugstecker (Klemmen 2 x 95 mm ² pro Pol)
Steuerkabel 24 VDC
Steuerbuskabel

Überwachung der Temperatur der Fahrzeugsteckerstifte

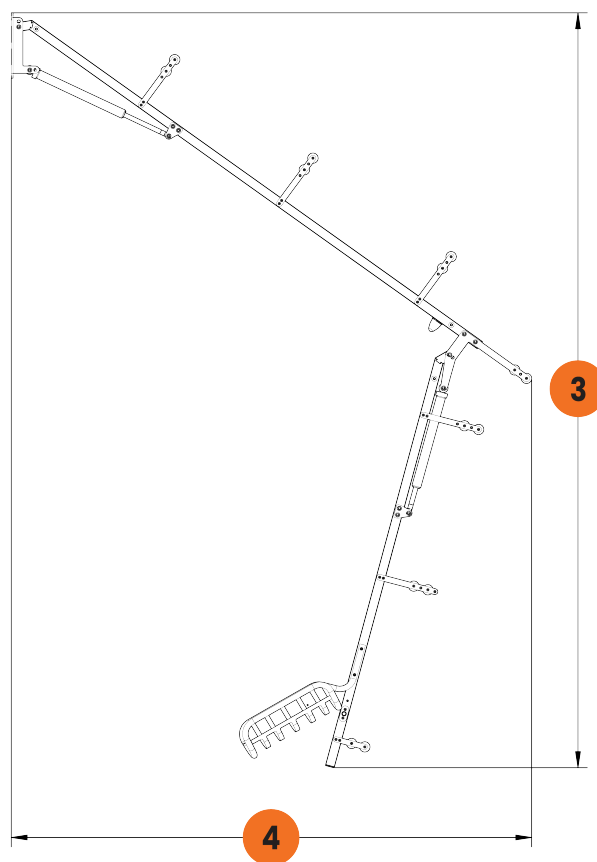
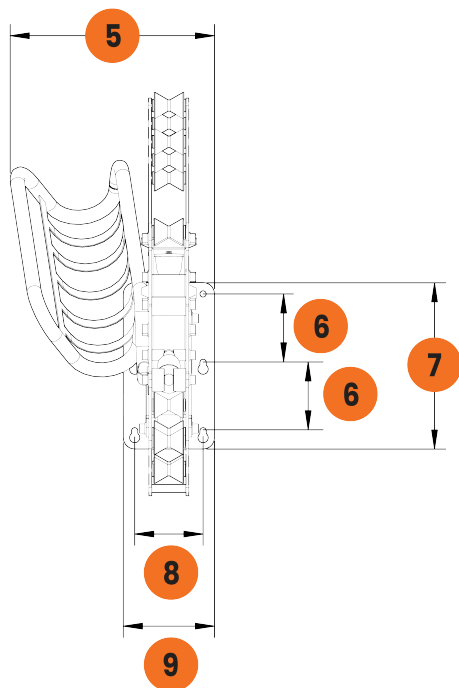
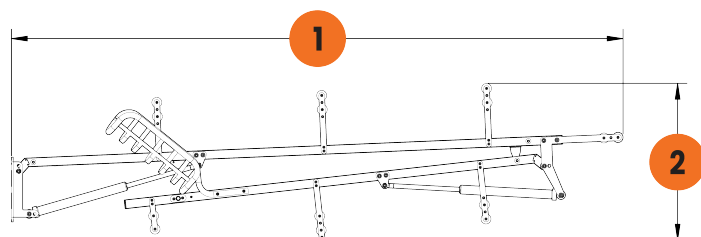
IEC 61851-1
IEC 61851-23
IEC 61851-21-2

Größe (B x H x T)

Cable Arm (geschlossene Position)	Ca. 500 x 707 x 2780 mm
Cable Arm (offene Position)	Ca. 500 x 3255 x 2286 mm
Control Unit	400 x 400 x 200 mm

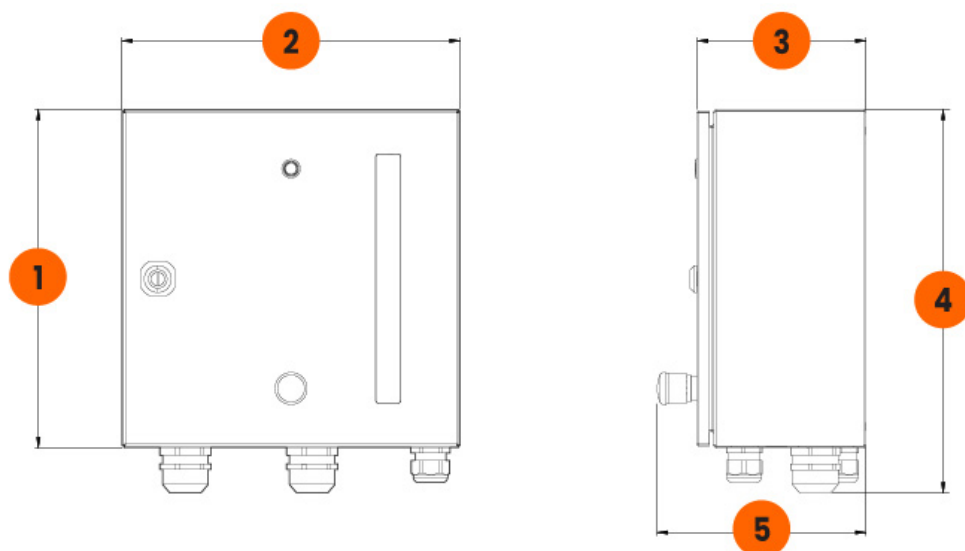
Gewicht

Cable Arm mit Ladekabel	Ca. 75 kg
Control Unit ohne Ladekabel	Ca. 13 kg



1 2780 mm
2 707 mm
3 3255 mm
4 2286 mm
5 359 mm

6 120 mm
7 292 mm
8 120 mm
9 160 mm



1	400 mm	4	454 mm
2	400 mm	5	247 mm
3	200 mm		